

Số : /BC-BQLKKT

Kon Tum, ngày 01 tháng 10 năm 2018

BÁO CÁO

Về việc báo chí phản ánh sạt lở một số tuyến đường giao thông tại Khu kinh tế cửa khẩu quốc tế Bờ Y

Từ ngày 26/9/2018 đến nay, một số báo điện tử có những thông tin phản ánh tình trạng sạt lở một số tuyến đường giao thông tại Khu kinh tế cửa khẩu quốc tế Bờ Y.

Ban quản lý khu kinh tế tỉnh Kon Tum báo cáo làm rõ tình hình cụ thể như sau:

Do ảnh hưởng của các cơn bão số 3 và số 4 năm 2018, trong tháng 8 vừa qua mưa lớn kéo dài nhiều ngày trên địa bàn tỉnh Kon Tum (Việt Nam) và tỉnh Attapeu (Lào) đã gây sạt lở và ngập lũ ở nhiều nơi, gây ách tắc giao thông cục bộ nhiều tuyến đường trên địa bàn tỉnh Kon Tum (Việt Nam) và tỉnh Attapeu (Lào) nói chung.

Tại khu vực cửa khẩu quốc tế Bờ Y (Việt Nam) – Phu cưa (Lào): Tuyến đường huyết mạch (QL 18B) từ cửa khẩu quốc tế Bờ Y (tỉnh Kon Tum) thông thương qua nước bạn Lào sạt lở nặng khiến giao thông tê liệt nhiều ngày; một số tuyến giao thông tại khu vực cửa khẩu quốc tế Bờ Y cũng trong tình trạng tương tự. Ngay sau đó, Ban quản lý Khu kinh tế đã phối hợp các cơ quan chức năng⁽¹⁾ kiểm tra, đánh giá tại hiện trường (*Có biên bản kèm theo*). Cụ thể:

1. Tuyến đường vào khu dân cư khu I-1:

- Công trình được đầu tư xây dựng theo Quyết định số 999/QĐ-UBND ngày 29/10/2012 của UBND tỉnh, hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng ngày 26/9/2014, đã kết thúc thời gian bảo hành công trình ngày 26/9/2015. Mục đích đầu tư là từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông và mở rộng quỹ đất để bố trí dân cư, các công trình công cộng theo quy hoạch.

- Do mưa kéo dài làm cho nền đất khu vực công trình ngậm nước, gây sạt lở mái taluy âm (*mái cao khoảng 13m*), kéo theo sụt lún hư hỏng khoảng 100m mặt đường bê tông xi măng và hệ thống cống rãnh.

2. Tuyến đường D7, D8:

- Tuyến đường D7, D8 được thi công và đưa vào sử dụng năm 2006 (*Đầu tư nền đường, hệ thống thoát nước, ốp mái taluy ..*).

- Đầu tư nâng cấp mặt đường bê tông xi măng của đường D8 vào năm 2016 đưa vào sử dụng năm 2017 (*Giai đoạn này chỉ thi công mặt đường BTXM*).

- Do mưa lớn kéo dài nhiều ngày, nhất là từ ngày 12/8 đến 15/8/2018. Lượng nước từ thượng nguồn đổ về làm dâng tràn hồ Âu cơ, kết hợp với mưa lớn đã làm sạt

(¹) Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh cùng các Sở: Giao thông- vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, UBND huyện Ngọc Hồi.

lở hư hỏng mái ta luy đoạn công hộp 360x360cm (được đầu tư năm 2006). Do đó, làm xói lở 1/2 nền, mặt đường đoạn này, dài khoảng 30m đến 47m.

3. Ngoài những vị trí (công trình) đã nêu trên còn có một số vị trí khác trong khu vực cũng bị sạt lở cục bộ, như: Đoạn trục chính khu II (do Sở Giao thông vận tải tỉnh quản lý), đường nội bộ Trạm kiểm soát liên hợp cửa khẩu quốc tế Bờ Y, đường tuần tra biên giới, một số lô đất đã giới thiệu cho doanh nghiệp đầu tư kinh doanh. Các vị trí này Ban quản lý đã tổ chức san gạt, hút dọn để đảm bảo lưu thông thông suốt.

Để đảm bảo cho người và phương tiện tham gia giao thông, BQLKKT đã bố trí lực lượng tuần tra thường xuyên, nắm bắt tình hình, kịp thời báo cáo chính quyền địa phương, các ban ngành liên quan; tổ chức san gạt, hút sạt, thông cống rãnh đảm bảo lưu thông; rào chắn và lắp đặt các biển cảnh báo nguy hiểm khu vực sạt lở để phòng ngừa tai nạn giao thông cho người và phương tiện của nhân dân trong khu vực.

Hiện nay, do ảnh hưởng của biến đổi khí hậu (Nhất là các năm từ 2016 đến nay) nền đất của các công trình đều đã ngậm nước, rất yếu, nguy cơ tiếp tục gây ra sạt lở rất cao. BQLKKT đang triển khai tổng rà soát các điểm sạt lở tại các công trình do BQLKKT quản lý và các công trình khác trên địa bàn để báo cáo UBND tỉnh chỉ đạo khắc phục, đảm bảo yếu tố bền vững của công trình, tiết kiệm chi phí, phù hợp với tình hình chung.

Ban quản lý Khu kinh tế tỉnh báo cáo và thông tin./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Ban tuyên giáo tỉnh ủy (p/h);
- Sở Thông tin truyền thông(p/h);
- Ban chỉ huy PCTT và TKCN tỉnh (p/h);
- Lưu VT.

**TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**